



Règlement du SUPER CUISTAX de MOYEN – 17 juillet 2011

1 Généralités

1. Le 17 juillet 2010, l'ASBL « Village de Moyen » organise une course relais de 3 heures sur un circuit fermé réservé aux cuistax biplaces fournis par l'organisation.

2 Inscriptions

2. La participation est ouverte à tous. Chaque équipe sera composée de 6 à 10 concurrents et d'un responsable, âgé de 18 ans accomplis, concurrent ou non.
3. Les inscriptions se font en ligne via le site de l'ASBL, www.moyen.be, ou en retournant cher « Myriam Deom-Gerard rue de Jamoigne, 1 6810 Moyen » le formulaire d'inscription papier téléchargeable également sur le site.
4. La participation aux frais s'élève à 94 euros par équipe et couvre la location du cuistax.
5. Le montant de l'inscription sera versé au compte 001-0900775-12 du « Village de Moyen asbl 6810 Izel » en spécifiant dans la communication: cuistax, le nom de l'équipe et du responsable.
6. Pour que l'inscription soit définitivement prise en compte, le formulaire d'inscription devra avoir été correctement rempli et le versement de la somme de 94 euros avoir été enregistrée par l'organisation.
7. Les inscriptions seront clôturées dès que le nombre d'engagements maximum acceptés aura été enregistré.

3 Sponsoring et décorations

8. Le sponsoring des participants est autorisé.
9. Les calicots, panneaux et publicité de toute forme ne peuvent néanmoins être apposés ailleurs que sur les cuistax, sur les participants eux-mêmes et au niveau du stand de l'équipe.
10. Les publicités et tout accessoire apposé sur le cuistax ne peuvent dépasser les dimensions originales du cuistax ni en largeur, ni en longueur. Il est interdit de peindre, de forer, de souder ou d'altérer d'une manière quelconque le cuistax.
11. Le numéro de compétition doit rester visible à l'avant du cuistax. Les participants sont responsables de la bonne visibilité de ce numéro.
12. La direction de course se réserve le droit de refuser tout support publicitaire ou accessoire qui pourrait atteindre à la sécurité ou au bon déroulement de la course.

4 Accueil

13. Le responsable de l'équipe se présentera, en personne, au secrétariat de l'épreuve le jour de la course de 12h30 à 13h00 muni d'une pièce d'identité pour le contrôle des documents, l'attribution des numéros et la remise des cuistax. L'attribution des cuistax et des stands se fera par tirage au sort.

14. En validant la participation de son équipe, le responsable accepte ipso facto le présent règlement en son nom et celui de ses équipiers.
15. L'équipe est responsable du cuistax jusqu'à sa remise aux organisateurs. En cas de destruction, de perte ou de vol du cuistax, le montant du cuistax sera entièrement facturé à l'équipe.
16. Un emplacement sera dédié à chaque équipe. Deux bancs seront mis à leur disposition. Le montage d'une tonnelle ou la mise en place de parasols sont autorisés au niveau de ces emplacements.
17. Il n'est pas autorisé d'amener sur le site des boissons alcoolisées et des barbecues.
18. Boissons et petite restauration seront disponibles sur le site dès 12h30.

5 La course

19. Les concurrents participent à l'épreuve à leurs risques et périls. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident.
20. Seules les personnes dûment identifiées par l'organisation peuvent participer à la course. Ils ne peuvent concourir que pour leur seule équipe.
21. Le départ de la course sera donné à 14h00 précises.
22. Les relais sont libres mais ne peuvent se faire que dans la zone prévue à cet effet sur la plaine.
23. Cette zone se compose d'une zone d'arrêt et d'une zone de relance. L'équipage sortant **doit arrêter** le cuistax dans la zone d'arrêt **avant de descendre** de celui-ci. L'équipage entrant monte sur le cuistax qui peut alors être poussé par le **seul équipage sortant** et dans les limites strictes de la zone de relance.
24. Seules les équipages entrants et sortants ont le droit de se trouver dans la zone de relais et ce pendant le temps nécessaire au relais.
25. Les 2 relayeurs ne peuvent recevoir l'aide d'une tierce personne sur le parcours à l'exception de la relance par l'équipage sortant lors de la prise de relais.
26. En cas d'incident mécanique, un stand et un support technique sont à disposition des concurrents à proximité de la zone relais.
27. Sportivité, respect et fair-play sont d'application.
28. Les équipages veilleront donc à ne pas : percuter d'autres cuistax, entraver le dépassement des plus rapides, compromettre la fluidité du trafic, avoir une conduite répréhensible, ...
29. Ils se doivent de respecter les consignes des commissaires de course et seront attentifs à ne pas mettre en péril leur propre sécurité, celle des autres concurrents ou des spectateurs et en particulier celle des enfants.
30. Il est interdit de monter à plus de deux personnes par cuistax, d'embarquer des verres, bouteilles, cannettes et tous autres objets pouvant représenter un danger.
31. Il est interdit de quitter les limites du parcours avec le cuistax.
32. Les manquements aux règles de course peuvent faire l'objet de pénalités allant jusqu'à l'exclusion définitive.
33. Tout dégât au cuistax, ne pouvant être réparé sur place sera facturé aux participants.
34. A la fin de la course, les cuistax encore en piste **doivent terminer complètement leur tour**. Ce dernier tour fait en effet partie intégrante de la course. En cas d'égalité au niveau du nombre de tours, c'est en effet l'ordre d'arrivée qui départagera les concurrents.
35. La ligne d'arrivée franchie, les participants se rendront directement au parc fermé pour y remettre leur cuistax.

6 Dispositions particulières

36. L'organisateur de la course tranchera souverainement toute contestation qui pourrait survenir à propos de l'interprétation et de l'application du présent règlement.
37. Si des raisons de forces majeures ou importantes le justifient, l'organisateur se réserve le droit de modifier l'organisation ou même d'annuler l'épreuve.

38. A l'exception des conditions d'inscription, ce présent règlement pourra faire l'objet de modifications sans préavis et ce jusqu'au jour de la course.

7 Horaire

12h30	ouverture du secrétariat de course, accueil des participants et remise des cuistax
13h00	fin de la prise des inscriptions
13h30	briefing des participants
14h00	départ des du super cuistax de Moyen
17h00	fin de l'épreuve et remise des cuistax
18h00	remise des prix



A lire attentivement avant le départ (extraits du règlement)

La course

- Seules les personnes **dûment identifiées** par l'organisation peuvent participer à la course. Ils ne peuvent concourir que pour leur seule équipe.
- Les relais sont libres mais ne peuvent se faire **que dans la zone prévue** à cet effet sur la plaine.
- Cette zone se compose d'une zone d'arrêt et d'une zone de relance. L'équipage sortant **doit arrêter** le cuistax dans la zone d'arrêt **avant de descendre** de celui-ci. L'équipage entrant monte sur le cuistax qui peut alors être poussé par le **seul équipage sortant** et dans les limites strictes de la zone de relance.
- En cas d'incident mécanique, un stand et un support technique sont à disposition des concurrents à proximité de la zone relais.
- **Sportivité, respect et fair-play** sont d'application.
- A la fin de la course, les cuistax encore en piste **doivent terminer complètement leur tour**. Ce dernier tour fait en effet partie intégrante de la course. En cas d'égalité au niveau du nombre de tours, c'est en effet l'ordre d'arrivée qui départagera les concurrents.
- La ligne d'arrivée franchie, les participants se rendront **directement au parc fermé** pour y remettre leur cuistax.

Planning

12h30	ouverture du secrétariat de course, accueil des participants et remise des cuistax
13h00	fin de la prise des inscriptions
13h30	briefing des participants
14h00	départ des du super cuistax de Moyen 2011
17h00	fin de l'épreuve et remise des cuistax
18h00	remise des prix